

技術・製品概要（やまぐち自動車産業技術・製品紹介特設ウェブサイト）

A：区分	<input type="checkbox"/> 部品	<input type="checkbox"/> 素材/材料	<input type="checkbox"/> 設備/装置	<input type="checkbox"/> システム/ソフトウェア
	<input checked="" type="checkbox"/> その他（リサイクル）			

B：技術・製品名

加水分解法によるバンパーtoバンパーリサイクル

C：技術・製品の概要

加水分解法によりバンパーtoバンパーリサイクルが可能となった。本技術では様々な塗膜を剥離することができるため、塗装不良バンパーを再度バンパーに成形でき、廃プラスチックの低減に寄与する。

D：企業情報

企業名：	（地独）山口県産業技術センター	設立：	1999年
所在地：	山口県宇部市あすとぴあ4丁目1-1	資本金：	
電話番号：	0836-53-5050（経営管理部 経営企画室）	従業員数：	80人
事業内容：	山口県内企業を支援する公設試験研究機関です。研究開発・技術相談・試験研究機器の開放・技術者研修・産学公連携など、様々な支援メニューにより山口県内企業の技術支援を行っています。		

<< 技術・製品の内容 >>

E：セールスポイント	F：適用可能な製品/分野
<ul style="list-style-type: none"> <li>塗膜付き樹脂を99wt%以上リサイクル</li> <li>あらゆる塗膜を除去可能</li> <li>母材の劣化なし</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>塗膜付きバンパーの完全リサイクル</li> <li>塗膜付き自動車材料のリサイクル</li> <li>.</li> </ul>

G：紹介内容（以下太枠内）

従来	新技術・新工法
<p><input type="checkbox"/> 従来の機械研磨法はバンパーの塗膜除去率60%以下</p> <p>塗膜 バンパー（黒）</p> <p>再成形された 塗膜（赤）付バンパー</p> <p>強度低下 塗膜片からクラックが発生</p>	<p><input type="checkbox"/> 「加水分解法」により塗膜除去率99%以上</p> <p>加水分解法</p> <p>断面の顕微鏡写真</p> <p>塗膜除去</p> <p>バンパー</p> <p>小田産業株式会社で操業中</p>

提案の狙い	問題点（課題）と対応方法
<input checked="" type="checkbox"/> 原価低減 <input type="checkbox"/> 質量低減 <input checked="" type="checkbox"/> 生産（作業）性向上	<ul style="list-style-type: none"> <li>課題：プライマー層がわずかに残存</li> <li>対応：改良技術を開発中</li> <li>.</li> </ul>
<input type="checkbox"/> 品質/性能向上 <input type="checkbox"/> 安全/環境対策 <input type="checkbox"/> その他（ ）	

開発進度	（ 2021 年 12 月 現在）	特許の有無
<input type="checkbox"/> アイデア段階	<input type="checkbox"/> 試作/実験段階	<input type="checkbox"/> 開発完了段階
	<input checked="" type="checkbox"/> 製品化完了段階	有り（No.6188068）

従来との比較	項目	コスト	質量	生産/作業性	その他（ ）
	数値割合	「処理」+「樹脂」コスト 10%以上低減		塗装不良廃棄物0%	